



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № РР-04-11- 12

гр. Плевен, .....26.....05.2026 г.

## С Ъ О Б Щ Е Н И Е

съгласно чл. 62а, ал. 1 във връзка с чл. 75, ал. 1 от Закона за водите

На основание чл. 72, ал. 1, т. 2 и чл. 78, ал. 1 от Закона за водите, в Басейнова дирекция “Дунавски район” (БДДР) гр. Плевен, е постъпило заявление с вх. № РР-04-11-1/ 24.02.2026 г. за изменение и за продължаване срока на действие на Разрешително № 12170974/ 20.12.2024 г. – р. Скът, с цел изграждане на корекция на речното легло в участък от реката в урбанизираната територия на гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца.

Заявеното изменение е за промени в Разрешително № 12170974/ 20.12.2024 г. свързани с изготвен нов технически проект за изграждане на корекция на речното легло в участък от река Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“) в урбанизираната територия на гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, в който допълнително са проектирани нови съоръжения за коригиране и укрепване на разрешенния участък.

Заявлението е придружено от изискващите се от Закона за водите, Наредбата за ползването на повърхностните води (ДВ бр. 25/ 2021 г.) и одобрения от Министъра на околната среда и водите образец на заявление за откриване на процедура за изменение на разрешително за ползване на воден обект, документи, част от които са писмени мотиви и обосновка за заявеното изменение, вкл. технически проект за нови съоръжения за коригиране и укрепване на частта от разрешения за ползване участък в урбанизираната територия на гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“).

След преглед и анализ на представените от титуляра на разрешителното информация и документи, БДДР гр. Плевен, съобщава подлежащите на публично обявяване изменени текстове в Разрешително № 12170974/ 20.12.2024 г. и приложението към него, а именно:

### 1. Изменени текстове в Разрешително № 12170974/ 20.12.2024 г.:

1.1. Текста на раздел “Поречие и воден обект” се изменя и придобива вида:

Поречие и воден обект:	Поречие – Огоста Воден обект - река Скът, в която в разрешения за ползване участък протичат: <ul style="list-style-type: none"><li>максимално водно количество с обезпеченост 0,1% – 379 м<sup>3</sup>/сек;</li></ul>
------------------------	--



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: dunavbd@bldr.bg, web: www.bd-dunav.bg



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 0,5% – 296 м<sup>3</sup>/сек;</li> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 1% – 235 м<sup>3</sup>/сек;</li> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 2% – 174 м<sup>3</sup>/сек;</li> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 5% – 141 м<sup>3</sup>/сек;</li> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 10% – 84 м<sup>3</sup>/сек;</li> <li>• максимално водно количество с обезпеченост 20% – 50 м<sup>3</sup>/сек.</li> </ul>
--	--

1.2. В текста на раздел “Място на ползване” се извършват изменения както следва:

А) Добавя се още един засегнат поземлен имот (ПИ) – ПИ с идентификатор 07702.501.3832.

Б) Добавят се географските координати и надморските височини на точките описани в таблицата, която следва:

<p>Географски координати (WGS 84) и надморски височини на началото и края на вътрешния ръб на габионната стена по ляв бряг (долу) на р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Начало:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 32,001", E - 23° 56' 25,952" Надморска височина – 109,35</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Край:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 20,389", E - 23° 56' 48,993" Надморска височина – 110,00</p>
-----	
<p>Географски координати (WGS 84) и надморски височини на началото и края на вътрешния ръб на габионната стена по десен бряг (долу) на р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Начало:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 31,664", E - 23° 56' 27,034" Надморска височина – 109,35</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Край:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 20,991", E - 23° 56' 49,209" Надморска височина – 110,00</p>
-----	
<p>Географски координати (WGS 84) и надморски височини на началото и края на оста на земнонасипна дига по десен бряг на р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Начало:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 30,556", E - 23° 56' 28,247" Надморска височина – 114,18</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Край:</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N - 43° 28' 22,336", E - 23° 56' 42,968" Надморска височина – 114,62</p>
-----	



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
 тел.: +359 64 88 51 00  
 e-mail: [dunavbd@bddd.bg](mailto:dunavbd@bddd.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)



Географски координати (WGS 84) и надморски височини на точките за начало и край на осите на три земнонасипни диги по ляв бряг на р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):

- Начало първа дига:  
N - 43° 28' 32,081", E - 23° 56' 25,643"  
Надморска височина – 114,10
- Край първа дига:  
N - 43° 28' 25,353", E - 23° 56' 32,428"  
Надморска височина – 114,36
- Начало втора дига:  
N - 43° 28' 22,284", E - 23° 56' 38,186"  
Надморска височина – 114,52
- Край втора дига:  
N - 43° 28' 21,513", E - 23° 56' 42,690"  
Надморска височина – 114,62
- Начало трета дига:  
N - 43° 28' 20,498", E - 23° 56' 47,652"  
Надморска височина – 115,13
- Край трета дига:  
N - 43° 28' 20,208", E - 23° 56' 48,928"  
Надморска височина – 115,25

Географски координати (WGS 84) и надморски височини на точките в ъглите на площните укрепления на дъното на р. Скът при три зауствания в реката между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):

- При заустване 1:  
N - 43° 28' 30,236", E - 23° 56' 27,343"  
Надморска височина – 109,91  
N - 43° 28' 30,184", E - 23° 56' 27,398"  
Надморска височина – 109,91  
N - 43° 28' 30,083", E - 23° 56' 27,510"  
Надморска височина – 109,91  
N - 43° 28' 30,185", E - 23° 56' 27,683"  
Надморска височина – 109,81  
N - 43° 28' 30,286", E - 23° 56' 27,571"  
Надморска височина – 109,81  
N - 43° 28' 30,337", E - 23° 56' 27,517"  
Надморска височина – 109,81



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: [dunavbd@bldr.bg](mailto:dunavbd@bldr.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)

- При заустване 2:

N - 43° 28' 27,538", E - 23° 56' 30,512"  
Надморска височина – 110,12

N - 43° 28' 27,328", E - 23° 56' 30,720"  
Надморска височина – 110,12

N - 43° 28' 27,423", E - 23° 56' 30,900"  
Надморска височина – 109,92

N - 43° 28' 27,633", E - 23° 56' 30,692"  
Надморска височина – 109,92

- При заустване 3:

N - 43° 28' 20,617", E - 23° 56' 47,909"  
Надморска височина – 110,58

N - 43° 28' 20,509", E - 23° 56' 48,422"  
Надморска височина – 110,58

N - 43° 28' 20,696", E - 23° 56' 48,496"  
Надморска височина – 110,38

N - 43° 28' 20,803", E - 23° 56' 47,983"  
Надморска височина – 110,38

-----  
Географски координати (WGS 84) и надморски височини на точките в ъглите на три дънни прага в речното легло на р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):

- Дънен праг 1:

N - 43° 28' 31,067", E - 23° 56' 27,478"  
Надморска височина – 109,88

N - 43° 28' 31,094", E - 23° 56' 27,454"  
Надморска височина – 109,88

N - 43° 28' 30,806", E - 23° 56' 26,833"  
Надморска височина – 109,88

N - 43° 28' 30,778", E - 23° 56' 26,857"  
Надморска височина – 109,88

- Дънен праг 2:

N - 43° 28' 26,334", E - 23° 56' 32,617"  
Надморска височина – 110,07



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: [dunavbd@bdr.bg](mailto:dunavbd@bdr.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)

N - 43° 28' 26,361", E - 23° 56' 32,591"  
Надморска височина – 110,07

N - 43° 28' 26,047", E - 23° 56' 31,994"  
Надморска височина – 110,07

N - 43° 28' 26,020", E - 23° 56' 32,020"  
Надморска височина – 110,07

• Дънен праг 3:

N - 43° 28' 21,067", E - 23° 56' 48,776"  
Надморска височина – 110,49

N - 43° 28' 20,477", E - 23° 56' 48,565"  
Надморска височина – 110,49

N - 43° 28' 20,485", E - 23° 56' 48,522"  
Надморска височина – 110,49

N - 43° 28' 21,075", E - 23° 56' 47,733"  
Надморска височина – 110,49

-----  
Географски координати (WGS 84) и надморски височини на началото и края на оста на временна рампа 1 за подход на строителната механизация до р. Скът, по ляв бряг на р. Скът между мостовите на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):

• Начало в речното легло:

N - 43° 28' 30,060", E - 23° 56' 27,882"  
Надморска височина – 110,57

• Край на ляв бряг:

N - 43° 28' 29,430", E - 23° 56' 28,075"  
Надморска височина – 112,97

-----  
Географски координати (WGS 84) и надморски височини на началото и края на оста на временна рампа 2 за подход на строителната механизация до р. Скът, по ляв бряг на р. Скът между мостовите на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“):

• Начало в речното легло:

N - 43° 28' 20,920", E - 23° 56' 46,839"  
Надморска височина – 110,86

• Край на ляв бряг:

N - 43° 28' 20,184", E - 23° 56' 47,985"  
Надморска височина – 115,25

1.3. В точка две римско (II.) от раздел “Параметри на разрешеното ползване” текстовете „5 броя временни рампи“ и „работен проект“ се изменят и придобиват вида „7 броя временни рампи“ и „работен и технически проект“.



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: dunavbd@bddd.bg, web: www.bd-dunav.bg



1.4. След текста на точка две римско (II.) и преди текста на точка три римско (III.) от раздел “Параметри на разрешеното ползване”, се добавя текста - “Дейности и съоръжения в частта от разрешения за ползване участък от р. Скът от началото на урбанизираната територия на гр. Бяла Слатина до моста на път III-134 (ул. „Васил Левски“)” текстовете „5 броя временни рампи“ и „работен проект“ се изменят и придобиват вида „7 броя временни рампи“ и „работен и технически проект“.

1.5. Точки единадесет римско (XI.) и дванадесет римско (XII.) от раздел “Параметри на разрешеното ползване” се преномерират на петнадесет римско (XV.) и шестнадесет римско (XVI.).

1.6. След текста на точка десет римско (X.) се добавят:

А) Текста - “Дейности и съоръжения в частта от разрешения за ползване участък от р. Скът между мостовете на път III-134 (ул. „Васил Левски“) и на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“).”

Б) Точки с номера от единадесет римско (XI.) до четиринадесет римско (XIV.) с текстове съгласно таблицата, която следва:

XI. Оформяне на двоен трапецовиден напречен профил на речното легло:

1. Малък трапецовиден канал (малко кюне) по остта на речното легло с дълбочина 0,40 м, ширина на дъното 5,00 м и откоси 1:2.
2. Укрепване на петите на двата бряга на речното легло с габионни стени – четири реда габиони с размери 200x100x100 см върху пласт от нетъкан иглонабит геотекстил с дренажна и сепарираща функции; най-долния ред габиони се фунда на дълбочина 0,50 м под проектното дъно на речното легло; долните два реда габиони се разполагат напречно на оста на водното течение, а горните два реда успоредно на същата ос; проектна светла височина на укрепителните габионни стени 3,50 м; в зоната на двата най-долни реда габиони откъм водното течение се полага перфорирана георогозка, запълнена със земна почва.
3. Изграждане над укрепителната габионна стена по левия бряг на р. Скът от моста на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“) към моста на път III-134 (ул. „Васил Левски“) на земнонаситни диги от уплътнен чрез механизирано трамбоване на пластове 20 – 25 см материал с откоси 1:1,5 с дължини - 84 м (от км 0+000,00 до км 0+080,00 по оста на реката) с ширина на бермата 3,00 м; 5 м с намаляваща ширина на бермата от 3,00 м до 1,00 м; 153 м (от км 0+085,00 до км 0+240,00 по оста на реката) с ширина на бермата 1,00 м; 104 м (от км 0+400,00 до км 0+503,90 по оста на реката) с ширина на бермата 1,00 м и 30 м (от км 0+620,00 до км 0+650,00 по оста на реката) с променлива ширина на бермата от 3,00 м до 7,60 м.
4. Отнемане на 10-20 см от повърхностния слой на съществуваща земнонаситна дига по десния бряг на р. Скът съобразено с интегрирането на проектираната укрепителна габионна стена, настъпалване на основата и надграждане (наситване) до достигане на проектната кота било.



- XII. Изграждане на 3 бр. еднотипни вкопани дънни прагове – конструкция от напречно разположени спрямо водното течение габиони 200x100x100 см с дължини 16 м за праг 1 при км 0+033,00, 16 м за праг 2 при км 0+220,00 и 18 м за праг 3 при км 0+649,00.
- XIII. Изграждане на плочно укрепване на дъното на речното легло на р. Скът в зоните пред трите зауствания - конструкция от надлъжно разположени спрямо водното течение габиони 200x100x100 см с 15 бр. габиона пред заустване 1 при км 0+055,00, 20 бр. габиона пред заустване 2 при км 0+166,20 и 36 бр. габиона пред заустване 3 при км 0+631,00.
- XIV. Биологично укрепване на двата бряга на р. Скът от моста на път II-13 (ул. „Захари Стоянов“) към моста на път III-134 (ул. „Васил Левски“) – едноредово линейно засаждане през 10,00 м на фиданки на черна елша извън постоянното водно течение върху оформените откоси в зоната над укрепителните габионни конструкции, след полагане на хумусен слой и затревяване.

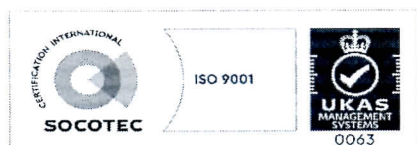
## 2. Изменения в приложението на Разрешително № 12170974/ 20.12.2024 г.:

2.1. В раздел “Опазване на водите и околната среда” се добавя ново условие с точка 2.9. с текст както следва:

Опазване на водите и околната среда	2.9. До 10 дни след приключване на строителните дейности, които са предмет на настоящото разрешително, Община Бяла Слатина да представи писмени резултати от хидравлични изчисления, с които се доказва, че дейностите са извършени само до възстановяване на естественото състояние/дълбочина на речното легло на р. Скът в границата на разрешения за ползване участък.
-------------------------------------	---

2.2. В раздел “Специфични условия на разрешената дейност” се добавят нови условия с точки 5.6., 5.7., 5.8. и 5.9., с текстове както следва:

Специфични условия на разрешената дейност	5.6. Настоящото разрешително не дава право за изграждане в речното легло на р. Скът на временни съоръжения (водостоци, бродове или др.) за преминаване на работници и/или строителна механизация от единия на другия бряг на реката.
	5.7. Преди започване на строителните дейности по десния бряг на р. Скът за изграждане на проектираните съоръжения, да се представи в БДДР писмена информация – записка и чертежи с детайли, с проектното решение за запазване на нормалното функциониране на заустването на отводнителна тръба с начало при ъгъла на ул. „Иван Вазов“ и край в точка с приблизителни географски координати (ГК) N - 43° 28' 22,78", E - 23° 56' 38,33", която отвежда дъждовните води от улица „Иван Вазов“ в гр. Бяла Слатина.
	5.8. Да се спазват условията, поставени от „Водоснабдяване и канализация“ ООД гр. Враца в становище техен изх. № 23/ 25.02.2026 г.: ➤ При започване на същинските строително-монтажни работи



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: dunavbd@bDDR.bg, web: www.bd-dunav.bg



	<p>(при даване на строителна линия) да се извикат представители на дружеството за уточняване на подземните комуникации на място.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Преди стартиране на строително-монтажните работи (СМР) да се извика представител на „Водоснабдяване и канализация“ ООД гр. Враца – Технически район Бяла Слатина за маркиране на вече съществуващите подземни комуникации и съоръжения на място.</li> <li>➤ При извършване на СМР на обекта, да се запазят съществуващите съоръжения.</li> <li>➤ След цялостното приключване на изпълнението на проекта да се предоставят на „Водоснабдяване и канализация“ ООД гр. Враца ексекүтивни чертежи на книжен носител и в DWG формат на електронен носител.</li> </ul>
	<p>5.9. Да се спазват условията, поставени от Агенция „Пътна инфраструктура“ гр. София в становище техен изх. № 24-00-1417/22.05.2026 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Преди започване на строителните дейности по десния бряг на р. Скът за изграждане на проектираните съоръжения, да се представи в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) гр. София и в БДДР писмена информация – записка и чертежи с детайли, с проектното решение за запазване на нормалното функциониране на стоманобетоновата канавка, която отводнява дъждовните води от път II-13 (ул. „Захари Стоянов“) от републиканската пътна мрежа и нейното заустване в р. Скът.</li> <li>➤ При строителството да не се допуска надвишаване на проектните коти, което би създавало изкуствен праг (бент), водещ до наднормено завиряване нагоре по течението и застрашаване устоите на мостовите съоръжения.</li> <li>➤ Изкопните работи за полагане на габионите да се извършват по технология, изключваща декомпресия или свличане на почвите, както и да не се допуска т.н. подравяне на устоите.</li> <li>➤ Изграждането на дънни прагове в близост до мостовите съоръжения да е съобразено с промяната в геометрията на коритото.</li> <li>➤ Да не се допуска конструкцията на дънния праг да промени посоката на течението на река Скът, така че да насочи водната струя директно към устоите на моста.</li> <li>➤ При изпълнението на праговете и преходите към мостовите устои, под и зад габионите задължително да се заложи висококачествено филтриращо геотекстилно платно за предотвратяване отмиването на земни маси (суфозия) около и под петите на мостовите фундаменти.</li> <li>➤ Биологичното укрепване в зоната около устоите на мостовите</li> </ul>



	<p>съоръжения – около 15 метра от устоите, да бъде осъществено с подходяща растителност, несъздаваща риск от механично разрушаване на бетона и каменната зидария на устоите.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ По време на строителството да се осигури проводимостта на реката без да се допуска струпване на земни маси и да не се допуска подкопаване и нарушаване на устоите на мостовите съоръжения.</li> <li>➤ Около мостовите съоръжения да се запази свободна сервизна зона за достъп на тежка техника на АПИ и Община Бяла Слатина с цел извършване на последващи периодични технически инспекции, поддръжка и почистване на речните наноси.</li> </ul>
--	---

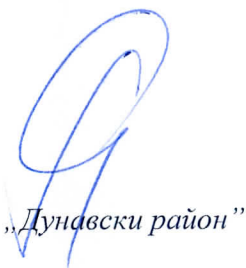
**Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица:** Басейнова дирекция “Дунавски район” гр. Плевен, ул. “Чаталджа” № 60, пощ. кутия 1237.

Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите, заинтересованите лица могат да възразят срещу изменението на разрешителното или да направят предложения, при които същото да бъде изменено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, **в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.**

С уважение,

**ИНЖ. РУМЕЛИЯ ПЕТРОВА**

*Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район”*




5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа” №60  
 тел.: +359 64 88 51 00  
 e-mail: [dunavbd@bdds.bg](mailto:dunavbd@bdds.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)

