



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

19.8.2026 г.

X PP-04-16-6/19.08.2026

Per. №

Подписано от: BASEYNOVA DIREKSIYA DUNAVSKI RAYON

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

съгласно чл. 62а, ал. 1 от Закона за водите

На основание чл. 62а, ал. 1, във връзка с чл. 72, ал. 1, т. 2, чл. 75 и чл. 52, ал. 1, т. 4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова Дирекция „Дунавски район“ гр. Плевен заявление вх. № PP-04-16/02.03.2026 г. за изменение и продължаване срока на разрешително № 12170766/04.03.2020 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Тоша и река Мирьова, притоци на река Катунешка, продължено с решение № 3752/07.03.2023 г. на Директора на Басейнова Дирекция „Дунавски район“. Разрешителното е издадено с цел на ползването: Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни – *виадухт от км 122+298 до км 122+617 на АМ „Хемус“, участък от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с Път II-35, включително ПВ Б „Плевен“*, в землището на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, община Ловеч, област Ловеч.

Към заявлението са приложени Технически проект (ТП) за подобект: „Виадукт от км 122+298 до км 122+617 – промяна по чл. 154“, части: „Хидрология и хидравлика“ и „Конструктивна“ и проект на аварийен план.

Писмо вх. № PP-04-16-5/12.08.2026 г., с което са представени на хартиен и електронен носител допълнено заявление за изменение и продължаване срока на разрешително № 12170766/04.03.2020 г., мотиви и обосновка на исканото изменение, писмо рег. № НСЗП-32-3/09.02.2026 г. на Министерството на околната среда и водите и технически проект, части: „Геодезия“, „Пътна“, „Армонасипни стени“, „Конструктивна“ – II етап и 23 бр. чертежи и статически изчисления към част „Конструктивна“.

Съгласно представените мотиви и обосновка на исканото изменение, направени са промени в техническия проект, а именно, намалена е дължината на виадукта от км 122+298 до км 122+617 на АМ „Хемус“, във връзка с което се предвижда изграждане на армонасипна стена и водосток 300/250 см, пресичащ сухо дърво, в землището на с. Лисец, общ. Ловеч, обл. Ловеч. Промените в проекта са във връзка с избягване на дейностите по засипване на съществуващото корито и изграждане на ново корито на река Тоша, както и отбиването на реката през втория отвор на моста.



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

5800 гр. Плевен, ул. „Чатаалджа“ № 60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddd.bg, web: www.bd-dunav.bg



Предвид горното, на основание чл. 75 от Закона за водите (ЗВ), във връзка с чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗВ се прави следното съобщение.

1. В раздел „Цел на заявеното използване на водите“ текстът се променя и придобива следното съдържание: *Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводи* – Изграждане на виадукт при км 122+266,14 и водосток при км 122+520 от трасето на АМ „Хемус“, участък от км 122+260 до км 139+340.

2. **Водно тяло** – не се променя.

Променя се текстът в раздел „Поречие и воден обект:“, както следва:

Поречие и воден обект:	Поречие Вит Воден обект: река Мирьова, приток на река Катунешка, в която в мястото на ползване в протича: – максимално водно количество с обезпеченост 0,1% – $Q_{0,1\%} = 48,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 1% – $Q_{1\%} = 26,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 5% – $Q_{5\%} = 17,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ Воден обект: река Тоша, приток на река Катунешка, в която в мястото на ползване в протича: – максимално водно количество с обезпеченост 0,1% – $Q_{0,1\%} = 96,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 1% – $Q_{1\%} = 53,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 5% – $Q_{5\%} = 31,00 \text{ м}^3/\text{сек.}$ Воден обект: сухо дере, в което в мястото на ползване в протича: – максимално водно количество с обезпеченост 1% – $Q_{1\%} = 14,45 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 2% – $Q_{2\%} = 11,128 \text{ м}^3/\text{сек.}$ – максимално водно количество с обезпеченост 5% – $Q_{5\%} = 8,659 \text{ м}^3/\text{сек.}$
-------------------------------	---

2а. Фактически основания, при които се издава/изменя разрешителното:

Заявление вх. № РР-04-16/02.03.2026 г. за изменение и продължаване срока на разрешително № 12170766/04.03.2020 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Тоша и река Мирьова, притоци на река Катунешка, продължено с решение № 3752/07.03.2023 г. на Директора на Басейнова Дирекция „Дунавски район“.

Към заявлението са приложени Технически проект (ТП) за подобект: „Виадукт от км 122+298 до км 122+617 – промяна по чл. 154“, части: „Хидрология и хидравлика“ и „Конструктивна“ и проект на аварийен план. Заявлението и приложените към него документи са постъпили в електронен вид чрез системата за електронен обмен на документи, т.е. не са представени документите на хартиен носител, съгласно изискванията на чл. 60, ал. 12 от ЗВ.

Писмо вх. № РР-04-16-1/06.03.2026 г., с което са представени на хартиен и електронен носител документите, постъпили в БДДР с вх. № РР-04-16/02.03.2026 г.

Писмо вх. № РР-04-16-2/01.04.2026 г., с което в електронен вид чрез системата за електронен обмен на документи е представен документ за платена такса (в размер на 117,60 евро).

Извършена е проверка по чл. 47 от Наредбата за ползването на повърхностните води (НППВ), при която са установени несъответствия в заявлението и приложената към него документация.

Извършена е проверка по чл. 72, ал. 2 на ЗВ, при която е установено, че са изпълнявани условията на издаденото разрешително за периода до 2025 г. Съгласно представените доклади за изпълнение на условията на разрешителното за 2023 г., 2024 г. и 2025 г., не са стартирали дейностите по изграждане на виадукта.

Писмо изх. № РР-04-16-3/16.04.2026 г. до заявителя, с което е уведомен за необходимостта от отстраняване на несъответствията в заявлението и приложената към него документация, установени при извършената проверка по чл. 47 от Наредбата за ползването на повърхностните води (НППВ).

Писмо вх. № РР-04-16-5/12.08.2026 г., с което са представени на хартиен и електронен носител допълнено заявление за изменение и продължаване срока на разрешително № 12170766/04.03.2020 г., мотиви и обосновка на исканото изменение, писмо рег. № НСЗП-32-3/09.02.2026 г. на Министерството на околната среда и водите и технически проект, части „Геодезия“, „Пътна“, „Армонасипни стени“, „Конструктивна“ – II етап и 23 бр. чертежи и статически изчисления към част „Конструктивна“.

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването

Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:	– Виадукт при км 122+266,14 от трасето на АМ „Хемус Виадукт с дължина 219,7 м, състоящ се от две отделни конструкции за всяко пътно платно. Конструкциите представляват многоотворни рамки с отвори 23,4 м+7х24 м+23,4 м. Съоръженията на двете платна са еднакви, но опорите са разминати. Връхната конструкция се състои от сглобяеми, предварително напрегнати греди (два типа, с височина 125 см), обединени от пътна плоча (с дебелина средно 25 см). Гредите са по 3 бр. в напречно сечение, като за
---	--

	кофраж на пътната плоча служат сглобяеми панели (с дебелина 9 см). Дилатационни фуги има само при двата устоя. Устоите страна „София“ са плътни, фундирани са на изливни пилоти Ø150 см и с крила за обезпечаване на насипа. Устоите страна „Варна“ са обсипани, фундирани на пилоти Ø88 см. При устоите се изпълняват армонасипни стени. Стълбовете са пилотно фундирани – сондажно изливни пилоти Ø150 см – с дължина 12 м. Пилотите на всеки стълб са 3 броя и преминават в кръгла колона със същия диаметър. Виадуктът преодолява естествените корита на р. Тоша косо в отвор 1, а на р. Миньова – косо в отвор 5 и 6 ляво платно и отвори 6 и 7 за дясно платно. – Водосток при км 122+520 от трасето на АМ „Хемус“ Правоъгълен водосток, с дължина 31,50 м, със светъл отвор 300 см и височина 250 см, сглобяемо-монолитен и изграден в най-ниската точка на армонасипната стена от страна „Варна“.
--	--

4. Променя се текстът в раздел „Място на ползване“, както следва:

Място на ползване:	Река Мирьова, приток на река Катунешка, в землище на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, община Ловеч, област Ловеч и Река Тоша, приток на река Катунешка, в землище на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, община Ловеч, област Ловеч за изграждане на виадукт при км 122+266,14 от трасето на АМ „Хемус“, с географски координати (WGS 84) както следва: <u>т. LU11</u>, устои У1Л, ляво платно N 43°10'03.944", E 24°33'09.063" <u>т. LU26</u>, устои У2Л, ляво платно N 43°10'07.581", E 24°33'17.515" <u>т. RU14</u>, устои У1Д, дясно платно N 43°10'03.189", E 24°33'09.487" <u>т. RU210</u>, устои У2Д, дясно платно N 43°10'06.821", E 24°33'17.865" Сухо дере, в землището на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, общ. Ловеч, обл. Ловеч, за изграждане на водосток при км 122+520 от трасето на АМ „Хемус“, с географски координати (WGS 84) както следва: <u>Вток</u>: N 43°10'08.1220", E 24°33'18.6780"
---------------------------	--

5. Променя се текстът в раздел „Параметри на разрешеното ползване:“, както следва:

Параметри на разрешеното ползване:	Площ на използване – 2 800 м². Река Мирьова, приток на река Катунешка, в землище на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, община Ловеч, област Ловеч и Река Тоша, приток на река Катунешка, в землище на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, община Ловеч, област Ловеч за изграждане на виадукт при км 122+266,14 от трасето на АМ „Хемус“, който преодолява естествените корита на р. Тоша косо в отвор 1, а на р. Миньова – косо в отвор 5 и 6 ляво платно и отвори 6 и 7 за дясно платно. Предвижда се изграждане на виадукт с дължина 219,7 м, състоящ се от две отделни конструкции за всяко пътно платно. Конструкциите представляват многоотворни рамки с отвори 23,4 м+7х24 м+23,4 м. Съоръженията на двете платна са еднакви, но опорите са разминати. Върхната конструкция се състои от сглобяеми, предварително напрегнати греди (два типа, с височина 125 см), обединени от пътна плоча (с дебелина средно 25 см). Гредите са по 3 бр. в напречно сечение, като за кофраж на пътната плоча служат сглобяеми панели (с дебелина 9 см). Дилатационни фуги има само при двата устоя. Устоите страна „София“ са плътни, фундирани са на изливни пилоти Ø150 см и с крила за обезпечаване на насипа. Устоите страна „Варна“ са обсипани, фундирани на пилоти Ø88 см. При устоите се изпълняват армонасипни стени. Стълбовете са пилотно фундирани – сондажно изливни пилоти Ø150 см – с дължина 12 м. Пилотите на всеки стълб са 3 броя и преминават в кръгла колона със същия диаметър. Сухо дере, в землището на с. Лисец ЕКАТТЕ 43829, общ. Ловеч, обл. Ловеч, за изграждане на водосток при км 122+520 от трасето на АМ „Хемус“ Предвижда се изграждане на правоъгълен водосток, с дължина 31,50 м, със светъл отвор 300 см и височина 250 см, сглобяемо-монолитен и изграден в най-ниската точка на армонасипната стена от страна „Варна“. <i>Забележки:</i> – Всички подробни размери и детайли на съоръженията са съгласно представения в БДДР технически проект.
--	---

	– Съгласно представеното заявление, не се предвижда отбиване на строителните води.
--	--

6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водите – не се променят.

7. Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица: До Басейнова дирекция „Дунавски район“ по електронен път по реда на Закона за електронното управление, чрез лицензиран пощенски оператор или по друг начин, оповестен на интернет страницата на БДДР, съгласно чл. 18а, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс.

Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите, заинтересованите лица могат да възразят срещу изменението на разрешителното или да предложат условия, при които същото да бъде издадено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, **в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.**

18.8.2026 г.

X Румелия Петрова

Директор
на Басейнова дирекция „Дунавски район“
Подписано от: RUMELIYA MARKOVA PETROVA



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

5800 гр. Плевен, ул. „Чатаалджа“ № 60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg

