



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № ПУ - 01- 892 (1)

гр. Плевен ...02...12.2025 г.

ДО

Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „НСЗП“

МОСВ

На Ваше писмо с изх. № ЕО-44-3/17.11.2025 г.

Относно: Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

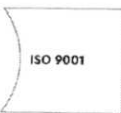
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с искане за становище на основание чл. 12, ал. 5 от Наредбата за ОС, относно Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“. В изпълнение на разпоредбите на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище:

Съгласно представената информация за горецитираните проекти на стратегия и средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение се предвижда:

- Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“: Стратегията определя рамката за постигане на стремежа на населението на страната и политическата воля на правителството за устойчива пътна мрежа. Пътната мрежа в България е от решаващо значение за стимулиране на икономическия растеж, улесняване на мобилността и минимизиране на въздействието на транспорта върху околната среда и климата. Стратегията определя четири приоритетни цели за предстоящия период до 2030 г., които ще подпомогнат развитието на устойчива пътна мрежа: развитие на устойчив, ефикасен и модерен пътен сектор за подобряване на условията за ползвателите; подобряване на свързаността в България и с ЕС; подобряване безопасността на пътната мрежа; изграждане на по-зелена и по-устойчива на климатичните промени пътна мрежа.

- Проект на „Средносрочна оперативна програма (ССОП) за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“: инвестиционната програма е насочена към превантивно поддържане на 5 578 км и



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60

тел.: +359 64 88 51 00

e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



рехабилитация на 2 611 км и модернизацията на 107 моста по всички класове пътища на РПМ. Приоритет се дава на текущото и зимно поддържане на цялата пътна мрежа, както и на дейностите по превантивно поддържане, за да се предотврати по-нататъшно влошаване на състоянието на пътната мрежа. До края на периода се очаква общият процент на пътищата от републиканската мрежа в добро състояние да се увеличи от 40% на 58%.

Предвид гореизложеното, настоящото становище се отнася единствено за допустимостта на проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“. В тази връзка, реализирането на всички произтичащи от стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г., мерки, дейности, инвестиционни намерения и конкретни проекти, не са предмет на настоящото становище. В процеса на изпълнение на средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение, отделните инвестиционни проекти, би следвало да са обект на съгласуване/одобрение от компетентните органи по околна среда, съгласно изискванията на ЗООС.

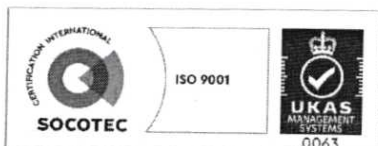
1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в планове за управление на речните басейни

1.1. По отношение на ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район

Планираните проекти за реализиране, свързани с ново строителство, превантивно поддържане и модернизация в обхвата на стратегията и средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение, могат да породят потенциален допълнителен натиск върху повърхностните и подземните водни тела, както и на зоните за защита на водите, в случаите когато тяхната реализация изисква водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти, или местоположението им е в близост до водни обекти и зони за защита на питейните води.

Пътният трафик (транспорта) в ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район се разглежда като източници на дифузно замърсяване на водите – замърсители постъпващи от автомобилния транспорт, вкл. и от износването на пътната настилка. Не следва от реализацията на проекти, включени в „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“, да се очаква дълготрайно негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните води, както и зоните за тяхната защита. Предвидените инвестиции в стратегията 2024-2030 ще са в изпълнение и на приоритетна цел свързана с изграждане на по-зелена и по-устойчива на климатичните промени пътна мрежа. В тази връзка реализацията на стратегията и средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение не следва да възпрепятства постигането планираните екологични цели за повърхностните и подземните водни тела, във водосборната площ, на които ще се реализират проектите, в т.ч. и при засягане на зони за защита на водите.

С цел опазване на водоизточниците, използвани за питейно-битово водоснабдяване, в случаите когато не е учредена СОЗ по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, около водовземното съоръжение, се определя буферна зона с радиус 1 000 м.



Заклучение: Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ са **допустими** спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложиени в ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район

1.2. По отношение на ПУРН 2022 - 2027г. в Дунавски район

Предвидените за реализацията проекти за реализиране, свързани с ново строителство, превантивно поддържане и модернизация в обхвата на стратегията и средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложиени в ПУРН 2022-2027г. в Дунавски район. В ПУРН 2022-2027г. на Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на планираните проекти в „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“.

Заклучение: Проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ са **допустими** спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения заложиена в ПУРН 2022 – 2027 г. в Дунавски район.

ПУРБ 2022-2027 г. и ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район са публикувани на интернет страницата на БДДР <http://www.bd-dunav.bg> – в секция „Планове за управление“.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите (ЗВ), по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия в резултат от реализирането им

Дейностите в обхвата на стратегията и средносрочната оперативна програма за нейното изпълнение, е необходимо да се извършват в съответствие с изискванията на ЗВ и подзаконовите нормативни актове, в т. ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права, съгласно чл. 49 от същия закон.

Дейности, свързани с водовземане и ползване на воден обект, подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от ЗВ. Разрешителни за водовземане и ползване на воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти“ от ЗВ и нормативните актове по прилагането му.

В случай на водовземане и/или ползване на повърхностен или подземен воден обект дейностите подлежат на разрешителен режим при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти“ от ЗВ, както и изискванията на Наредба за ползване на повърхностните води, Наредба за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване и Наредба № 1/10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води.

Необходимо е да се спазват следните изисквания на ЗВ, при близостта до повърхностни водни обекти:

- Чл. 134: В крайбрежните заливаеми ивици се забранява: депониране и третиране на отпадъци; строителство на стопански и жилищни постройки; миенето и обслужването на транспортни средства и техника; засаждането на трайни насаждения с плитка коренова система;“.

- Чл. 143 от ЗВ: „За защита от вредното въздействие на водите се забранява: 1. нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; 2. намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; 3. използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; 4. извършването на строежи

над покритите речни участъци; 5. съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения. “.

В тази връзка следва да се има предвид, че съгласно:

- §1, т. 4. от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ползване на повърхностните води „Граница на воден обект“* е прието външно очертание на принадлежащите земи на водния обект, които се заливат при определена от ЗВ обезпеченост или са определени по характерни морфологични очертания на терена.

- §1, ал. 1, т. 16 от Допълнителните разпоредби на ЗВ „крайбрежни заливаеми ивици на реките“ са земите, които се заливат:

а) в границите на корекциите на реките в населените места и между реката и дигите – при наличие на диги;

б) при протичане на средномногогодишните максимални водни количества с обезпеченост 5 на сто или повтораемост веднъж на 20 години – за речни участъци с неизградени корекции или защитни съоръжения.

- § 1, ал. 1, т. 34 от ЗВ „воден обект“ е постоянно или временно съсредоточаване на води със съответни граници, обем и воден режим в земните недра и в естествено или изкуствено създадени форми на релефа заедно с принадлежащите към тях земи.

- § 1, ал. 1, т. 81 от ЗВ „речно легло“ е елемент от релефа, по който временно или постоянно се формира повърхностно водно течение и включва речно корито и крайбрежните заливаеми ивици.

3. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми

Мерки, действия и инвестиционни проекти, произтичащи от „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“, предвиждащи водовземане и/или ползване от подземни и повърхностни води, подлежат на самостоятелна оценка за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния планов период.

Предвид гореизложено реализирането на проект на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“ и проект на „Средносрочна оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2024-2030 г.“, не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за периода 2022 – 2027 г., и спрямо Закона за водите и наредбите към него, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в настоящото становище.

С уважение,

ЦВЕТЕЛИН ПАВЛОВ

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“

