



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

28.4.2026 г.

X ПУ-01-407-1/28.04.2026

Рег. №

Подписано от: BASEYNOVA DIREKTSIYA DUNAVSKI RAYON

ДО
МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ НСЗП
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22
1000, ГР. СОФИЯ

На Ваш №ЕО-27-4/16.04.2026 г.

Относно: *Проект на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ с възложител Община Русе.*

УВАЖАЕМИ Г-Н КАЛУГЕРОВ,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх. №ЕО-27-4/16.04.2026 г. и наш вх. №ПУ-01-407/16.04.2026 г., с искане за становище по чл. 12, ал. 5 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, за горепосоченият проект. На основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище.

Предоставена информация:

Генералният план на летище „Русе“ (Щръклево) е с териториален обхват поземлен имот (ПИ) с идентификатор 84049.87.164, област Русе, община Иваново, с. Щръклево, вид собств. Общинска частна, вид територия Територия на транспорта, НТП За друг поземлен имот за движение и транспорт.

Планът очертава подробна стратегическа рамка за модернизирание на летище „Русе“ от летище за обща авиация до напълно функциониращо гражданско летище и цели осъществяване на стратегия за развитие на летището и превръщането му в динамичен регионален авиационен център, обслужващ Североизточна България и по-широкия дунавски коридор.

Планът предлага цялостна модернизация на летищната инфраструктура в съответствие на стандартите на ICAO и изискванията за летище от ниво код, включваща:

1. Подобрения на летателната зона.

– Рехабилитация и усилване на настилната с цел повишаване на PSN на пистата;



5800 гр. Плевен, ул. „Чатаджа“ № 60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddd.bg, web: www.bd-dunav.bg



- Рехабилитация и усилване на пътеки за рулиране и разширение на перона за увеличаване на капацитета за обслужване на самолети;
- Инсталиране на дигитална кула за организация на въздушното движение, с възможност за дистанционни операции;
- Аеронавигационни системи и правила за полети по прибори, включително и подобрения в системите за метеорологично наблюдение.

2. Пътнически терминал и обслужващи съоръжения.

- Нов пътнически терминал с капацитет 150,000 пътници годишно;
- Специализиран карго терминал и възможности за обслужване на стоки изискващи специален режим на съхранение;
- Станция за аварийно-спасителни и противопожарни дейности, хангари за поддръжка и ремонт на самолети, и инфраструктура за наземно обслужване;
- Интеграция с обществения транспорт, паркинг и подобрен достъп за посетители и пътници на летище „Русе“.

3. Интеграция на безпилотни летателни системи (БЛС) и иновации.

- Специализиран въздушен коридор с наземни станции за разработване и изпитване на БЛС;
- „Умни“ летищни системи, включително биометрична обработка, прогнозни модели с изкуствен интелект за планиране и дигитално моделиране (digital twin).

Летище Русе (Щръклево) е водоснабдено от централен водопровод, захранващ действащ (съществуващ) воден резервоар ВР 1260 и представлява вторичен консуматор.

По време на строително-монтажните работи, свързани с реализацията на Генералния план не се предвижда водоземане от повърхностни или подземни води, както и директно заустване, без пречистване, на генерирани потоци отпадъчни води – производствени и битово-фекални. При необходимост от ползване на свежа вода ще се използва и понастоящем съществуващото водоподаване към обекта. За битови цели ще се поставят химически тоалетни, регулярно почиствани от поддържащата ги фирма, като за питейни цели на работниците ще се доставя бутилирана минерална вода.

Предвижда се подмяна на етернитовия водопровод с нов, както и изграждане на разделна канализация и пречистване на образуваните потоци отпадъчни води от зоната за миене на автомобили в района на гаража за перонна механизация и пистата, преди тяхното заустване в повърхностен воден обект - река Бели Лом.

С цел правилното третиране на битово-фекалните отпадъчни води от терминал на летището, Генералния план предвижда изграждане на отвеждащ канализационен колектор за отпадъчни води към канализацията на с. Щръклево и съвместното им пречистване с отпадъчните води от с. Щръклево в селищната пречиствателната станция за отпадни води (ПСОВ).

При извършени геоложки проучвания през 2025 г. в района на летище Русе (Щръклево), са изпълнени 5 бр. проучвателни ядрови сондажа, с дълбочина по 5.0 m, като по време на проучвателното сондиране, не са установени подземни води. По дълбоките архивни сондажи в района на летищният комплекс показват, че подземни води се установяват на дълбочина 25,0 – 28,0 m от повърхността на терена.

1. Заключение за допустимостта на проекта от гледна точка на мерките за постигане добро състояние на водите, определени в плановете за управление.

1.1. По отношение на План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район.

1.1.1. Летище „Русе“ (Щръклево), обект на разглежданият Генерални план, попада в обхвата на следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за защита на водите:

1.1.1.1. Повърхностни водни тела.

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естествено/ СМВТ/ИВТ*	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен
BG1RL120R1013	РУСЕНСКИ ЛОМ	р. Русенски Лом от вливане на реките Черни Лом и Бели Лом до устие	Естествено	Не достигащо добро	Много лошо
BG1RL120R1113	БЕЛИ ЛОМ	р. Бели Лом от вливане на р. Малки Лом при Нисово до вливане в р. Русенски Лом	Естествено	Добро	Умерено

Забележка: * СМВТ – силномодифицирано ВТ; ИВТ – изкуствено ВТ. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал.

Съгласно публично достъпните карти на кадастрално-административната информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, на територията на Летище „Русе“ (Щръклево) няма разположени повърхностни водни обекти.

Генералният план на Летище Русе (Щръклево) предвижда заустване в река Бели Лом на потоци пречистени отпадъчни води, формирани от зоната за миене на автомобили в района на гаража за перонна механизация и от пистата. Въздействието от реализирането на заустването ще е постоянно и е възможно да окажат влияние върху елементите за качество на водите на водно тяло „БЕЛИ ЛОМ“ с код BG1RL120R1113. За предотвратяване и смекчаване на потенциалните неблагоприятни въздействия от реализиране на предвиденото заустване, както и останалите дейности посочени в проекта, следва да се спазват описаните в т. 1.1.2. на настоящото становище, мерки за достигане/запазване на доброто състояние на водните тела.

1.1.1.2. Подземни водни тела.

Код на ПВТ	Име на ПВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000K1B041	Карстови води в Русенската формация	Лошо	Добро

Проекта не предвижда дейности които могат да окажат въздействие върху химичното или количествено състояние на подземното водно тяло.

1.1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ, в които попада ИП.

Зони за защита на водите	Вид на зоната	Код и име на зоната
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води.
чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	BGCSARI03; BGCSARI10
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Зона за местообитания	Врачански Балкан - BG0000166

1.1.1.4 Санитарно-охранителни зони (СОЗ), съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ.

Летище Русе (Щръклево), обект на Генералният план не попада в:

– СОЗ учредени по реда на *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3);*

– буферни зони около съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения съгласно Приложение №1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

1.1.2. Мерки заложи в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, за запазване и подобряване на повърхностни и подземни води.

В ПУРБ 2022-2027 г. няма конкретни забрани касаещи дейностите предвидени в Генералният план на Летище Русе (Щръклево).

При реализацията на произтичащите от проекта дейности, следва да се спазват приложимите за тях мерки от Програмата от мерки (ПоМ) към плана, в т.ч.: GO_3 с действие GO_3_6 - Съобразяване с режими, препоръки и мерки имащи отношение към води, въведени с утвърден план за управление на ЗЗ/ЗТ; PI_4 с действие PI_4_1 - Прилагане на разрешителен режим по реда на Закона за водите за заустване на отпадъчни води в повърхностни водни тела, вкл. изграждане на свързаните с това съоръжения.

Подробна информация за мерките в ПоМ се съдържа в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ 2022-2027 г.

Заклучение: Проект на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ с възложител Община Русе, е **допустим** спрямо целите за постигане добро състояние на водите заложи в ПУРБ на Дунавски район, при спазване на мерките посочени в т. 1.1.2. от настоящото становище.

1.2. По отношение на ПУРН в Дунавски район.

1.2.1. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2022-2027 г.

Летище Русе (Щръклево), обект на Генералният план, не попада в РЗПРН.

В ПУРН 2022-2027 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения относими за разглежданият Генералният план.

Заклучение: Проект на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ с възложител Община Русе, е **допустим** спрямо целите за намаляване на риска от наводнения заложи в ПУРН на Дунавски район, при спазване на мерките посочени в т. 1.2.2. от настоящото становище.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, по отношение на този вид проекти и/или въздействия, в резултат от реализирането им.

За ползване на вода от съществуващи водопреносни мрежи и отвеждане на отпадъчни води в канализационните системи на населените места е необходимо сключването и/или наличието на договор с ВиК оператор.

Заустването на пречистени отпадъчни води се извършва при спазване на изискванията на Глава четвърта от ЗВ, Наредба №2/08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване (Наредба №2/08.06.2011 г.).

Съгласно § 1, т. 6 от допълнителните разпоредби към Наредба №2, „Отпадъчни води“ са и дъждовните води, замърсени от извършването на производствена, стопанска, земеделска и битова дейност.

Следва да се има предвид, че съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 от Наредба №2, не се издават разрешителни за нови зауствания и не се извършват нови зауствания на отпадъчни води в зони за защита на водите по чл. 119а, т. 1, 2, 4 и 5 от ЗВ.

Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ.

С цел опазване на подземните води от замърсяване при реализирането на ИП е необходимо да се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1 от ЗВ.

Потенциалните въздействия в резултат от реализиране на Генералният план са взети предвид при направените заключения за допустимостта в т. 1 от настоящото становище.

Заключение: В ЗВ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане няма забрани по отношение на Проект на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ с възложител Община Русе.

3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС.

Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на БДДР - <http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/>.

4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водоземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на изграждане на нови тръбни (сондажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването.

Проекта не се предвижда водоземане от подземни води.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.

Проекта на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ с възложител Община Русе, е допустим спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район и спрямо ЗВ и подзаконовите актове по прилагането му, при условие, че се спазват мерките посочени в т. 1 и законовите изисквания в т. 2 на настоящото становище в т. ч. на Глава четвърта от ЗВ и Наредба №2/08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустването на отпадъчни води във водни обекти.

Всички инвестиционни намерения, произтичащи от разглежданият проект на „Генералният план на летище Русе (Щръклево)“, подлежат на самостоятелна процедура по реда на глава шеста от Закон за опазване на околната среда.

С уважение,

28.4.2026 г.

X Румелия Петрова

Директор
на Басейнова дирекция „Дунавски район“
Подписано от: RUMELIYA MARKOVA PETROVA