



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

24.6.2026 г.

**X** ПУ-01-613-1/24.06.2026

Рег. №

Подписано от: BASEYNOVA DIREKTSIYA DUNAVSKI RAYON

**ДО**  
**МАРИЯ ГЪЛЪБОВА**  
**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ЕООВОСПЗ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22**  
**1000, ГР. СОФИЯ**

На Ваш №ОВОС-81-3/18.06.2026 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“.*

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ГЪЛЪБОВА,**

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх. №ОВОС-81-3/18.06.2026 г. и наш вх. №ПУ-01-613/18.06.2026 г., с искане за становище по чл. 4а от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, за горепосоченото ИП. На основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище.

Предоставена информация:

Настоящото ИП е за изграждане на Скоростен път „Монтана – София“ с тунел под прохода „Петрохан“ и изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно геоложки проучвания и Подробен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) за намерението.

Разработени са две вариантни решения: „тъмносин вариант“ и „зелен вариант“ за скоростен път, базирани на технически параметри, съгласно изискванията на Заданието за изработване на разширен идеен проект и действащата *Наредба №РД-02-20-2/2018 г. за проектиране на пътища*.

И двата варианта започват при пътен възел „Монтана“ на АМ „Видин – Монтана“ при пресичането му с околновръстния път на гр. Монтана и трасето на път I-1. В нивелетно отношение в участъците от началото на обекта до около км 47+000 – км 48+000, трасетата на двата варианта преминават през платовидно-хълмист терен с пресичане на широки и дълбоки ясно изразени дерета, за премостването на които се налага изграждане на 4 броя виадукти за син вариант и 12 броя виадукти за зелен вариант. За пресичането на Стара планина е предвидено изграждането на тунел с дължина от 10,050 км за зелен вариант и 14,030 км за тъмносин вариант.

След тунела трасетата преминават през полупланински терен с ясно изразени дълбоки дерета, които също налагат премостване с виадукти – 12 бр. за тъмносин вариант и 14 бр. за



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ № 60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: [dunavbd@bddd.bg](mailto:dunavbd@bddd.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)



1

зелен вариант. В участъците до края на обхвата на проекта всички трасета преминават през спокоен сравнително равнинен терен.

1. Тъмносин вариант с общата дължина 95,688 км. – след началната точка трасето се насочва на юг и пресича старото трасе на първокласния път в посока Монтана и обхожда язовир Огоста от запад и от юг. При км 11+000 трасето се насочва северно от с. Боровци с пресичане на жп линията и път П-81, продължава на юг и обхожда от запад с. Балювица. Изкачването към по-високите части на Стара планина е решено между гр. Вършец и с. Спанчевци, източно от минералните бани.

След навлизането в защитени зони BG0001040 Западна Стара планина и Предбалкан около км 37+500 и BG0002002 Западен Балкан около км 40+000, е предвидено преминаване под проход Петрохан с тунел с начало км 41+100 и дължина 14 км. Краят на тунела е предвиден при км 55+100, югозападно от с. Браковци, след което трасето се спуска на югозапад към съществуващия път, като два пъти го пресича. В този участък също се пресича защитена зона BG0001040 Западна Стара планина и Предбалкан и се навлиза в защитена зона BG0002005 Понор. В края на участъка скоростният път пресича път П-81 и достига до АМ „Европа“.

2. Зелен вариант с общата дължина 99,393 км. – след началната точка трасето се насочва на юг и пресича старото трасе на първокласния път в посока Монтана и обхожда язовир Огоста от запад и от юг. При км 11+000 трасето се насочва на юг, като обхожда от югозапад с. Боровци, след което пресича с виадукт жп линията и път П-81. Изкачването към по-високите части на Стара планина е решено между гр. Вършец и с. Спанчевци, източно от минералните бани.

След навлизането в защитени зони BG0001040 Западна Стара планина и Предбалкан около км 38+000 и BG0002002 Западен Балкан около км 39+000, с няколко хоризонтални криви в западна посока се постига изкачване на по-голяма височина, с цел намаляване на дължината на тунела. Предвидено е влизането в тунела под прохода Петрохан да е при км 47+900, а дължината му да е 10 км. Краят на тунела е предвиден при км 57+900, югозападно от с. Браковци, след което трасето се спуска на югозапад към съществуващия път, като два пъти го пресича. В този участък също се пресича защитена зона BG0001040 Западна Стара планина и Предбалкан и се навлиза в защитена зона BG0002005 Понор.

След км 67+500, трасето на зеления вариант е разработено по следата на тъмносиния вариант.

Голяма част от водните обекти преминават под виадукти, а за останалата част ще бъдат предвидени мостови съоръжения 15 бр. за зелен вариант и 17 бр. за тъмносиния.

ИП не предвижда водоземане от повърхностни или подземни води, като вода ще се ползва единствено при приготвянето на бетоновите смеси, осигурявани от лицензирани доставчици.

ИП не е свързано с генериране на отпадъчни води.

**1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение от гледна точка на мерките за постигане добро състояние на водите, определени в плановете за управление.**

**1.1. По отношение на План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район.**

1.1.1. Проектните трасетата на скоростен път Монтана – София, попадат в обхвата на следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за защита на водите:

1.1.1.1. Повърхностни водни тела.

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естествено/ СМВТ/ИВТ*	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1IS300R1018	ИСКРЕЦКА	р. Искрецка от извор до вливане в р. Искър при Своге	Естествено	Добро	Умерено

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естествено/ СМВТ/ИВТ*	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1IS400R012	БЛАТО	р. Блато от извор до вливане в р. Искър при Нови Искър, вкл. притоците - Сливнишка и Костинбродска	СМВТ	Не достигащо добро	Лош
BG1NV200R1001	НИШАВА (ГИНСКА)	р. Нишава (Гинска) от извор до държавна граница, р. Височка (Сребърна) без зона питейни РВ СД "Сребърна-Гински" и р. Габерска от извор до държавна граница	Естествено	Не достигащо добро	Умерено
BG1NV200R1102	без име	РВ "Перачката бара"; землище Браковци	Естествено	Добро	Добро
BG1OG307R1213	ОГОСТА	р. Огоста след язовир Огоста до вливане на р. Ботуня при Бойчиновци	Естествено	Добро	Умерено
BG1OG600R1006	БОТУНЯ	р. Ботуня от Вършец до вливане на р. Черна при Долно Озирово, вкл. притоците - Бяла и Черна	Естествено	Добро	Умерено
BG1OG600R1106 (само тъмносин вариант)	БОТУНЯ	РВ "Крушечка бара"; РВ "Старата река"; РВ "Релков дол"; РВ "Драгиева бара"; РВ "Орлощица 1"; РВ "Орлощица 2"; р. Ботуня до Вършец	Естествено	Добро	Добро
BG1OG700R005	ШУГАВИЦА	р. Шугавица от извор до вливане в р. Огоста при Долно Белотинци	Естествено	Не достигащо добро	Умерено
BG1OG700R1002	ЗЛАТИЦА	р. Златица от извор до язовир Огоста	Естествено	Добро	Умерено
BG1OG700R1003	БЪРЗИЯ	р. Бързия от Бързия до язовир Огоста, вкл. притоците - р. Врещица и р. Берковска от РВ при Берковица	Естествено	Добро	Добро
BG1OG700L1004	яз. Огоста	язовир Огоста	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен
BG1OG700R1103 (само зелен вариант)	БЪРЗИЯ	РВ "Пръшковица"; РВ "Гаванищица"; РВ "Садина бара"; РВ "Ширине" на реките Бързия, Рибна бара, Голяма Садина бара и Малка Садина бара	Естествено	Добро	Добро
BG1OG789R1001	ОГОСТА	р. Огоста от вливане на р. Дългоделска при Гаврил Геново до язовир Огоста при Горно Церовене	Естествено	Добро	Умерено

**Забележка:** \* СМВТ – силномодифицирано ВТ; ИВТ – изкуствено ВТ. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал.

Съгласно публично достъпните карти на кадастрално-административната информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, проектните трасета на скоростен път Монтана – София, пресичат следните повърхностни водни обекти: река Огоста, река Страшливец, река Златица, река Говнуша бара, река Бързия, река Шугавица, река Стакьовица, река Раковица, река Миленченска, река Старата, река Боровска, река Шумска, река Крива, река Слана бара, река Блато, както и дерета (суходолия) от водосборите им.

ИП не е свързано с водоземане от повърхностни водни обекти, като въздействието от изграждането на мостове и виадукти ще е краткотрайно с локален характер и при спазване на мерките посочени в т. 1.1.2 на настоящото становище не се очаква реализирането му да окаже негативно въздействие върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване на химичното и/или екологично състояние/потенциал на водните тела.

#### 1.1.1.2. Подземни водни тела.

Код на ПВТ	Име на ПВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000QAL015	Порови води в Кватернера - р. Огоста	Добро	Добро
BG1G00000NQ029	Порови води в Неоген-Кватернера - р. Нишава	Добро	Добро
BG1G00000NQ030	Порови води в Неоген-Кватернера - Софийска долина	Лошо	Добро
BG1G0000TJK044	Карстови води в Западния Балкан	Добро	Добро
BG1G00000TJ046	Карстови води в Годечкия масив	Добро	Добро

ИП не предвижда дейности които могат да окажат въздействие върху химичното състояние на подземните водни тела. Изграждането на тунела ще предизвика локално понижаване на почвените води, като въздействието ще е в рамките на трасето на тунела и няма да окаже въздействие върху количественото състояние на подземните водни тела.

#### 1.1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ, в които попада ИП.

Зони за защита на водите	Вид на зоната	Код и име на зоната
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	BG1DSWNV1102; BG1DSWOG1103; BG1DSWOG1106
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води.
чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	BG1FSWOG600R1106
чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	BGCSARI03; BGCSARI04; BGCSARI07
	Нитратно уязвима зона	Северна Зона; Югозападна зона
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Зона за местообитания	Драгоман - BG0000322; Западна Стара планина и Предбалкан - BG0001040;
	Зона за птици	Раяновци - BG0002001; Западен Балкан - BG0002002; Понор - BG0002005

#### 1.1.1.4 Санитарно-охранителни зони (СОЗ), съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ.

Проектните трасета на скоростен път Монтана – София, **попадат** в границите на следните СОЗ учредени по реда на *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3):*

- малка част от проектното трасе на зеленият вариант на пътя (при км 45+400) преминава през пояс II на СОЗ около речно водохващане (РВ) „Ширине“, съгласно Заповед №СОЗ-483/07.10.2016 г.;

- проектният тунел на тъмносиния вариант (от км 44+340 до км 45+700), преминава подземно през пояс II на СОЗ около РВ „Релков дол“, съгласно Заповед №СОЗ-09/12.05.2004 г.;

– проектният тунел на тъмносиния вариант на пътя (от км 45+700 до км 46+000) преминава подземно през пояс II на СОЗ около РВ „Старата река“, съгласно Заповед №СОЗ-13/14.06.2004 г.

Част от проектното трасе на зеленият вариант (в района на с. Бързия от км 43+100 до км 44+600) и част от проектното трасе на тъмносиния вариант (при началото на проектният тунел от км 41+200 до км 43+300), попадат в буферни зони около съоръжения за питейно водоснабдяване от подземни води без определени СОЗ. Буферните зони около водоземни съоръжения за подземни води, обхващат територия с радиус 1000 метра около водоземното съоръжение.

1.1.2. Мерки заложи в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, за запазване и подобряване на повърхностни и подземни води.

В ПУРБ 2022-2027 г. няма конкретни забрани касаещи разглежданото ИП.

При реализацията и експлоатацията на ИП, следва да се спазват приложимите за него мерки и действия, планирани в Програмата от мерки (ПоМ) към плана, в т.ч.: DW\_1 с действие DW\_1\_4 - Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ; DP\_2 с действие DP\_2\_8 - Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата; GO\_3 с действие GO\_3\_6 - Съобразяване с режими, препоръки и мерки имащи отношение към води, въведени с утвърден план за управление на ЗЗ/ЗТ; НУ\_7 с действие НУ\_7\_10 - Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване/подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство.

Подробна информация за мерките в ПоМ се съдържа в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ 2022-2027 г.

За спазване на мярка DW\_1 с действие DW\_1\_4 в поясите на СОЗ следва да спазва забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост съгласно заповедите посочени в т. 1.1.1.4 на настоящото становище, а в буферните зони тези от Приложение №1 към Националния каталог от мерки (актуално към ПУРБ 2022-2027 г.).

Съгласно Заповеди №№СОЗ-09/12.05.2004 г., СОЗ-13/14.06.2004 г. и СОЗ-483/07.10.2016 г., в пояс II на СОЗ около РВ „Релкъв дол“, „Старата река“ и „Ширине“ се ограничава:

- Изграждане на надземни и подземни строителни съоръжения с изключение на реконструкция и модернизация на основните водоснабдителни съоръжения;
- Прокарване пътища и магистрали;
- Изсичане на гори, с изключение на отгледна сеч.

Съгласно Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ в буферните зона около съоръжения за водоземане от подземни води без определена СОЗ, се забраняват:

- Дейности, които водят до непряко отвеждане на опасни вещества във водното тяло от земната повърхност или между земната повърхност и водното ниво;
- Дейности, които водят до непряко отвеждане на вредни вещества във водното тяло между земната повърхност и водното ниво.

Дейности, които не са забранени, но могат да бъдат разрешени, ако със специални изследвания (процедура по ОВОС) се докаже, че няма да въздействат върху състоянието на водите в зоната за защита и/или в резултат от тях няма да се наложи допълнително пречистване за осигуряване на необходимото качество на питейната вода.

- Дейности, които водят до непряко отвеждане на вредни вещества от земната повърхност във водното тяло.

**Заклучение:** ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, е **допустимо** спрямо целите за постигане добро състояние на водите заложи в ПУРБ на Дунавски район, при спазване на мерките посочени в т. 1.1.2. от настоящото становище в т. ч. мярка DW\_1 с действие DW\_1\_4 - Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение №1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ).

## **1.2. По отношение на План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район.**

1.2.1. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2022-2027 г.

В района на гр. Костинброд и с. Петърч проектното трасе на скоростен път Монтана – София, попада в РЗПРН с име „р. Искър – гр. София (Софийско поле)“ и код BG1\_APSFR\_IS\_041. За РЗПРН са разработени карти на заплахата и риска от наводнения с граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1 000 г.

В ПУРН 2022-2027 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения относими за разглежданото ИП.

**Заклучение:** ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, е **допустимо** спрямо целите за намаляване на риска от наводнения заложи в ПУРН на Дунавски район.

ПУРБ и ПУРН за периода 2022-2027 г. са публикувани на интернет страницата на БДДР: [www.bd-dunav.org](http://www.bd-dunav.org), секция „Управление на водите“.

## **2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия, в резултат от реализирането им.**

Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от ЗВ, в т. ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

Част от проектните трасета попада в пояс II на СОЗ около РВ „Релкъв дол“, „Старата река“ и „Ширине“, както и в зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела, съответно е необходимо да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост посочени в Приложение №1 към чл. 10, ал. 1 от Наредба №3, съгласно които в границите на пояс II се ограничава:

- Изграждане на надземни и подземни строителни съоръжения с изключение на реконструкция и модернизация на основните водоснабдителни съоръжения;
- Прокарване пътища и магистрали;
- Изсичане на гори, с изключение на отгледна сеч.

Съгласно разпоредбите на чл. 34, ал. 2 от Наредба №3, осъществяването на дейности в границите на пояс II, за които е регламентирано ограничение се разрешава само, ако инициатора на дейността с конкретни изследвания и оценка на въздействието върху околната среда докажат, че дейността няма да доведе до негативни последствия за водоизточника.

Дейности свързани с ползване на водни обекти за изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти в т.ч. мостове, подлежат на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване изискванията на подзаконовите нормативни документи, и в съответствие с *НАРЕДБА за ползването на повърхностните води.*

Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при

условията и по реда на Закона за устройство на територията, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ.

За опазване на повърхностните и подземните води следва да се прилагат изискванията на Глава осма и Глава девета от ЗВ в т. ч. забраните в чл. 118а, ал. 1, чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.

Потенциалните въздействия в резултат от реализиране на ИП са взети предвид при направените заключения за допустимостта в т. 1 от настоящото становище.

**Заключение:** В ЗВ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане няма забрани по отношение на ИП за *„Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“*.

**3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС.**

Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на БДДР - <http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/>.

**4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водоземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на изграждане на нови тръбни (сондажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването.**

ИП не се предвижда водоземане от подземни води.

**5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.**

ИП за *„Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“*, е **допустимо** спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район и спрямо ЗВ и подзаконовите актове по прилагането му, при условие, че се спазват мерките посочени в т. 1 и законовите изисквания в т. 2 на настоящото становище в т. ч. спазване в границите на СОЗ на забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост посочени в Приложение №1 към чл. 10, ал. 1 от Наредба №3 и Заповеди №№СОЗ-09/12.05.2004 г., СОЗ-13/14.06.2004 г. и СОЗ-483/07.10.2016 г.

**6. Заключение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС.**

Чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС е неприложим за ИП за *„Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“*.

С уважение,

24.6.2026 г.

**X** Румелия Петрова

Директор  
на Басейнова дирекция „Дунавски район“  
Подписано от: RUMELIYA MARKOVA PETROVA

