



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

14.10.2026 г.

X ПУ-01-613-11/14.10.2026

Рег. №

Подписано от: BASEYNOVA DIREKTSIYA DUNAVSKI RAYON

ДО

МАРИЯ ГЪЛЪБОВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ЕООВОСПЗ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш №ОВОС-81-56/07.10.2026 г.

Относно: *Задание за обхват и съдържание на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо изх. №ОВОС-81-56/07.10.2026 г. и наш вх. №ПУ-01-613-9/07.10.2026 г., с искане за становище за допустимост за горепосоченото ИП, във връзка с внесено задание за обхват и съдържание на ОВОС и идентифицирано новопредложено допълнително трасе на скоростният път.

БДДР се произнесла с допълнено становище за допустимост с изх. №ПУ-01-613-6/29.07.2026 г. относно „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, спрямо режимите определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район на басейново управление. Направените заключения са съобразени с програмите от мерки за постигане добро състояние на водите и за намаляване на риска от наводнения, заложили в плановете, както и със забраните и ограниченията, предвидени в ЗВ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

Предвид предложеното допълнително трасе на скоростния път и на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище:

1. Идентификация.

Възложител на ИП е Агенция „Пътна инфраструктура“.

Съгласно заданието за обхват и съдържание на ОВОС, във връзка с постъпилите възражения е разработено допълнителното трасе от района на Костинброд, като пътният възел при път II-81 е изместен 6 км източно в посока към гр. София, до пътния възел между Софийския околовръстен път – Западна дъга и западното начало на Северната скоростна тангента.

В останалата си част трасетата и на двата варианта, зелен и тъмносин остават непроменени, като при първият етап от реализацията на ИП ще се извършат пълни инженерно-



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ № 60

тел.: +359 64 88 51 00

e-mail: dunavbd@bDDR.bg, web: www.bd-dunav.bg



геоложки проучвания. При оценка на допустимостта на ИП, представена по-долу, БДДР се е базирала на наличната информация, с отчитане на предстоящото инженерно-геоложко проучване.

2. Източници на информация относими към разглежданото ИП.

При изготвяне на настоящето становище са използвани следните източници на информация:

- Предоставена от възложителя информация: Уведомление съгласно Приложение №3 към чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*;
- Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на ИП за: „Изграждане на скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан““;
- План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) за период 2022-2027 г. в Дунавски район (плановите са публикувани на интернет страницата на дирекцията в секция *Управление на водите*);
- Географска информационна система (ГИС), която БДДР поддържа;
- Публично достъпните данни на Кадастрално-административната информационна система (КАИС) на Агенцията по геодезия, картография и кадастър (АГКК).

3. Преценка по ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район.

Проектните трасетата на скоростен път Монтана – София (тъмносин и зелен вариант), както и новопредложено допълнително трасе, попадат в обхвата на следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за защита на водите:

3.1. Повърхностни водни тела - новопредложено допълнително трасе на скоростният път, не засяга повърхностни водни тела различни от посочените в наше становище №ПУ-01-613-6/29.07.2026 г., които са както следва:

– водно тяло „ИСКРЕЦКА“ с код BG1IS300R1018 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: макрозообентос, Al, общ азот и общ фосфор, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на СКОС за добро екологично състояние по показатели макрозообентос и Al до 2027г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние;

– водно тяло „БЛАТО“ с код BG1IS400R012 е с лош екологичен потенциал по показатели с отклонение: макрофити, фитобентос, макрозообентос, риби, общ азот, общ фосфор, БПК 5, Al, Mn, и непостигащо добро химично състояние по показатели с отклонение: Флуорантен. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на СКОС за умерен екологичен потенциал по показатели Макрофити и Макрозообентос. Постигане на СКОС за добро състояние за показателите Фитобентос, Общ азот, Общ фосфор, Mn до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние по останалите елементи за качество. Намаляване на концентрацията на Флуорантен до 2027 г. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по останалите елементи за качество;

– водно тяло „НИШАВА (ГИНСКА)“ с код BG1NV200R1001 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: макрозообентос, общ азот, общ фосфор, Al, и непостигащо добро химично състояние по показатели с отклонение: Бромирани дифенилетири, Живак. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на СКОС за добро екологично състояние по показатели Макрофити, Макрозообентос, Общ фосфор, БПК 5 до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние по останалите елементи за качество. Намаляване на концентрацията на Бромирани дифенилетири, Живак до 2027 г. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по останалите показатели;

– водно тяло „без име“ с код BG1NV200R1102 е в добро екологично и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично и химично състояние;

– водно тяло „ОГОСТА“ с код BG1OG307R1213 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: макрозообентос, As, Zn, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показатели Макрозообентос, Mn, Zn до 2027 г. Недопускане на повишаване на концентрациите на показателя арсен. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние;

– водно тяло „БОТУНЯ“ с код BG1OG600R1006 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: общ азот, общ фосфор, БПК 5, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показатели Общ азот, Общ фосфор, БПК 5 до 2027 г. Предотвратяване влошаване на екологичното състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние;

– водно тяло „БОТУНЯ“ с код БОТУНЯ е в добро екологично и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично и химично състояние;

– водно тяло „ШУГАВИЦА“ с код BG1OG700R005 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: макрофити, общ азот, и недостигащо добро химично състояние по показатели с отклонение: Трибутилкалаени съединения. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показатели Общ азот, Общ фосфор, БПК 5 до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние. Намаляване на концентрацията на Трибутилкалаени съединения до 2027 г. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по останалите елементи за качество;

– водно тяло „ЗЛАТИЦА“ с код BG1OG700R1002 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: Общ фосфор, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показател Общ фосфор до 2027г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние;

– водно тяло „БЪРЗИЯ“ с код BG1OG700R1003 е в добро екологично и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично и химично състояние;

– водно тяло „яз. Огоста“ с код BG1OG700L1004 е в умерен екологичен потенциал по показатели с отклонение: общ фосфор, As, и недостигащо добро химично състояние по показатели с отклонение: Бромирани дифенилетири, Живак. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добър екологичен потенциал по показатели Макрофити, Общ фосфор до 2027 г. Недопускане на повишаване на концентрациите на показателя арсен. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние. Намаляване на концентрацията на Бромирани дифенилетири, Живак до 2027 г. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по останалите елементи за качество;

– водно тяло „БЪРЗИЯ“ с код BG1OG700R1103 е в добро екологично и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично и химично състояние;

– водно тяло „ОГОСТА“ с код BG1OG789R1001 е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: As, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показатели Al до 2027г. Недопускане на повишаване на концентрациите на показателя арсен. Предотвратяване влошаване на екологичното състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние.

Съгласно публично достъпните карти на кадастрално-административната информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, проектните трасета на скоростен път Монтана – София, пресичат следните повърхностни водни обекти: река Огоста, река Страшливец, река Златица, река Говнуша бара, река Бързия, река Шугавица, река Стакьовица, река Раковица, река Миленченска, река Старата, река Боровска, река Шумска, река Крива, река Слана бара, река Блато, както и дерета (суходолия) от водосборите им.

ИП не е свързано с водовземане от повърхностни водни обекти. ИП не се очаква да окаже въздействие върху химичното състояние на повърхностните ВТ. Въздействието от ползването на повърхностните водни обекти при изграждането на мостове и виадукти над водни обекти ще е краткотрайно с локален характер по време на строителния период. При спазване на превантивните мерки, планирани в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, не се очаква реализирането на ИП, независимо в кой вариант - тъмносин или зелен вариант, да окаже дългосрочно негативно въздействие върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване на екологично състояние/потенциал на засегнатите от проекта повърхностни водни тела.

3.2. Подземни водни тела (ПВТ) - новопредложено допълнително трасе на скоростният път, не попада в обхвата на подземни водни тела различни от посочените в наше становище №ПУ-01-613-6/29.07.2026 г., като това са:

- ПВТ „Порови води в Кватернера - р. Огоста“ с код BG1G0000QAL015 е в добро химично и добро количествено състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично и количествено състояние;

- ПВТ „Порови води в Неоген-Кватернера - р. Нишава“ с код BG1G00000NQ029 е в добро химично и добро количествено състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично и количествено състояние;

- ПВТ „Порови води в Неоген-Кватернера - Софийска долина“ с код BG1G00000NQ030 е в лошо химично състояние по показатели с отклонения: Fe, Mn, и добро количествено състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро количествено състояние; Постигане на СК за Fe, Mn за добро химично състояние; Предотвратяване влошаването и запазване на добро химично състояние по останалите показатели;

- ПВТ „Карстови води в Западния Балкан“ с код BG1G0000TJK044 е в добро химично и добро количествено състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично и количествено състояние;

- ПВТ „Карстови води в Годечкия масив“ с код BG1G00000TJ046 е в добро химично и добро количествено състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично и количествено състояние.

Съгласно представената информация за ИП не се предвиждат дейности, които могат да окажат въздействие върху химичното състояние на подземните водни тела засегнатите от проекта.

Потенциално негативно въздействие върху засегнатите от проекта подземните водни тела, и преди всичко подземни водни тела разположени в карстови басейни и в територии с пукнатинни колектори (BG1G0000TJK044 и BG1G00000TJ046), е възможно да настъпи от предвидения тунелен участък за всеки от разработените пътни варианти. Подземните водни тела BG1G0000TJK044 „Карстови води в Западния Балкан“ и BG1G00000TJ046 „Карстови води в Годечкия масив“ са разположени в един слой и са карстов тип, характеризиращ се с наличие на пукнатинно-карстова циркулация и различни по дълбочини водоносни хоризонти. В случая и двете карстови ПВТ, засегнати от проекта, са в добро химично и количествено състояние.

За тъмносиния и зеления вариант е планирано подземно прокопаване на тунела. Идейният проект предвижда прокопаване и укрепване на тунела посредством нов австрийски тунелен метод, предвид това, че този метод е икономически значително по-целесъобразен и гъвкав, като

позволява значително по-лесно да се проектират и изградят всички съоръжения за безопасност и евакуация. И за двата описани варианта (тъмносин и зелен вариант) са определени оптимални дължини на тунелите, така че дейностите по изграждане на порталните участъци да са с минимално засягане на терена, като в същото време да се гарантира минимално покритие над порталните участъци на тунела, което да гарантира безпроблемното прокопаване. Необходимостта от ползване на взрив ще се уточни на следващ етап на реализиране на проекта.

При прокопаване на тунелния участък при тъмносиния или зеления вариант, е възможно да се засегне един или повече водоносен хоризонт, разположен във всяко от подземните водни тела BG1G0000TJK044 и BG1G00000TJ046, при което да се създадат предпоставки за нарушаване на естествения количествен баланс в засегнатия водоносен хоризонт.

Съгласно представената информация преди пристъпване към изграждане на Скоростен път „Монтана – София“ с тунел под прохода „Петрохан“ ще бъде изработен разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания.

С планираните в уведомлението за ИП предстоящи пълни инженерно-геоложки проучвания, част от изработването на разширен идеен проект за изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, ще се:

- установят водоносните хоризонти и тяхната взаимовръзка, карстови кухини, нивата на подземните води, посока и скорост на движение на подземните води, както и връзката с извори, реки и влажни зони;

- оцени риска от пресичане на карстови кухини, промяна на подземния воден режим, загуба на подземни води, поява на значителни водоприточи в тунела, както и въздействие върху карстови извори, вкл. и за питейно-битово водоснабдяване и зависими екосистеми.

Предвид всичко гореизложено на този първоначален най-ранен етап – уведомление за ИП „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, което предвижда: изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания; ПУП-ПП за намерението и изграждане на скоростния път, независимо за кой от планираните варианти, тъмносин или зелен, не може да се даде окончателна и достоверна оценка на риска от реализацията на ИП върху количественото състояние подземните водни тела, засегнати от проекта. Такава оценка следва да бъде направена в хода на процедурата по ОВОС, в която БДДР ще участва съобразно компетентностите си. Предвиденото инженерно-геолошко проучване ще даде допълнителна база за извършване на максимално реалистична оценка.

3.3.Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, от ЗВ в които попада ИП - новопредложено допълнително трасе на скоростният път, не засяга зони за защита на водите различни, спрямо наше становище №ПУ-01-613-6/29.07.2026 г., и попада в:

- Зони за защита на питейните води от повърхностни водни тела: BG1DSWNV1102 РВ "Перачката бара"; землище Браковци; BG1DSWOG1103 РВ "Пръшковица"; РВ "Гаванищица"; РВ "Садина бара"; РВ "Ширине" на реките Бързия, Рибна бара, Голяма Садина бара и Малка Садина бара; BG1DSWOG1106 РВ "Крушечка бара"; РВ "Старата река"; РВ "Релков дол"; РВ "Драгиева бара"; РВ "Орлощица 1"; РВ "Орлощица 2"; р. Ботуня до Вършец;

- Зона за защита на питейните води от подземни водни тела: Всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води;

- Зона за стопански ценни видове риби: BG1FSWOG600R1106;

- Чувствителна зона: BGCSARI03; BGCSARI04; BGCSARI07;

- Нитратно уязвима зона: Северна Зона; Югозападна зона;

- Зона за местообитания: Драгоман - BG0000322; Западна Стара планина и Предбалкан - BG0001040;

- Зона за птици: Раяновци - BG0002001; Западен Балкан - BG0002002; Понор - BG0002005;

– Санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферни зони около съоръжения за водовземане от подземни води без определена СОЗ: Проектните трасета на скоростен път Монтана – София, попадат в границите на следните СОЗ учредени по реда на *Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (Наредба № 3):

✓ малка част от проектното трасе на зеленият вариант на пътя (при км 45+400) преминава през пояс II на СОЗ около речно водохващане (РВ) „Ширине“, съгласно Заповед № СОЗ-483/07.10.2016 г.;

✓ проектният тунел на тъмносиния вариант (от км 44+340 до км 45+700), преминава подземно през пояс II на СОЗ около РВ „Релков дол“, съгласно Заповед № СОЗ-09/12.05.2004 г.;

✓ проектният тунел на тъмносиния вариант на пътя (от км 45+700 до км 46+000) преминава подземно през пояс II на СОЗ около РВ „Старата река“, съгласно Заповед № СОЗ-13/14.06.2004 г.

Съгласно ПУРБ, за опазване на водоизточници за питейно водоснабдяване, без определени СОЗ по Наредба №3, са определени буферни зони с радиус 1000 метра около водоземните съоръжения. Част от проектното трасе на зеленият вариант (в района на с. Бързия от км 43+100 до км 44+600) и част от проектното трасе на тъмносиния вариант (при началото на проектният тунел от км 41+200 до км 43+300), попадат в буферни зони около съоръжения за питейно водоснабдяване от подземни води без определени СОЗ.

В ПУРБ 2022-2027 г. няма конкретни забрани, касаещи разглежданото ИП, свързано с изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“ в т. ч. новопредложено допълнително трасе, и предвиждащо: изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания; ПУП-ПП за намерението и изграждане на скоростния път. Планирани са мерки с превантивен характер с цел опазване на повърхностните и подземните водни тела, както и зоните за тяхната защита и буферните зони около водоизточниците без определена СОЗ, които следва да се спазват при реализация и експлоатация на ИП (посочени в т. 8 от настоящето становище).

Заключение по ПУРБ: ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, включващо новопредложеното допълнително трасе източно от гр. Костинброд, е **допустимо** спрямо В ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район.

4. Преценка по ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район:

В района на гр. Костинброд и с. Петърч проектното трасе на скоростен път Монтана – София, в т. ч. новопредложено допълнително трасе, попада в РЗПРН с име „р. Искър – гр. София (Софийско поле)“ и код BG1_APSFR_IS_041. За РЗПРН са разработени карти на заплахата и риска от наводнения с граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1 000 г. В ПУРН 2022-2027 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения относими за разглежданото ИП.

Заключение по ПУРН: ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, включително новопредложено допълнително трасе източно от гр. Костинброд, е **допустимо** спрямо целите за намаляване на риска от наводнения заложиени в ПУРН 2022-2027 г. на Дунавски район.

5. Преценка по ЗВ.

Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от ЗВ, в т. ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

Част от проектните трасета попада в пояс II на СОЗ около РВ „Релков дол“, „Старата река“ и „Ширине“, съответно е необходимо да се спазват забраните, ограниченията и

ограниченията при доказана необходимост посочени в Приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от Наредба №3, съгласно които в границите на пояс II се ограничава:

- *Изграждане на надземни и подземни строителни съоръжения с изключение на реконструкция и модернизация на основните водоснабдителни съоръжения;*
- *Прокарване пътища и магистрали;*
- *Изсичане на гори, с изключение на отгледна сеч.*

Съгласно разпоредбите на чл. 34, ал. 2 от Наредба № 3, осъществяването на дейности в границите на пояс II, за които е регламентирано ограничение се разрешава само, ако инициатора на дейността с конкретни изследвания и оценка на въздействието върху околната среда докаже, че дейността няма да доведе до негативни последици за водоизточника.

Дейности свързани с ползване на водни обекти за изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти в т.ч. мостове, подлежат на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване изискванията на подзаконовите нормативни документи, и в съответствие с **НАРЕДБА за ползването на повърхностните води.**

Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ.

В случай на необходимост от изграждане на съоръжения за отводняване на тунелното съоръжение с цел защита от вредното въздействие на водите, следва да се има предвид, че изграждането на съоръжения за водовземане от подземни води и водовземането от подземни води с цел отводняване на подземни води, подлежи на разрешителен режим по реда на ЗВ и наредба № 1/ 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води.

За опазване на повърхностните и подземните води следва да се прилагат изискванията на Глава осма и Глава девета от ЗВ в т. ч. забраните в чл. 118а, ал. 1, чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.

Заклучение по ЗВ: В ЗВ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане няма забрани за реализирането на ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан““ в т. ч. за изграждане на включително новопредложено допълнително трасе източно от гр. Костинброд, като за целта е необходимо спазване на разпоредбите на чл. 34, ал. 2 от Наредба № 3.

6. Значително въздействие.

6.1. По отношение на повърхностните води

Въздействието от ползването на повърхностните водни обекти при изграждането на мостове и виадукти над водни обекти ще е краткотрайно с локален характер по време на строителния период. При спазване на превантивните мерки, планирани в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, не се очаква реализирането на ИП, независимо в кой вариант - тъмносин или зелен вариант, да окаже кумулативно негативно въздействие върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване екологично състояние/потенциал на засегнатите от проекта повърхностни водни тела.

6.2. По отношение на подземните води

При прокопаване на тунелния участък при тъмносиния или зеления вариант, е възможно да се засегне един или повече водоносен хоризонт, разположен във всяко от подземните водни тела BG1G0000TJK044 и BG1G00000TJ046, при което да се създадат предпоставки за нарушаване на естествения количествен баланс в засегнатия водоносен хоризонт.

Съгласно представената информация преди пристъпване към изграждане на Скоростен път „Монтана – София“ с тунел под прохода „Петрохан“ ще бъде изработен разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания.

С планираните в уведомлението за ИП предстоящи пълни инженерно-геоложки проучвания, част от изработването на разширен идеен проект за „изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, ще се:

- установят водоносните хоризонти и тяхната взаимовръзка, карстови кухини, нивата на подземните води, посока и скорост на движение на подземните води, както и връзката с извори, реки и влажни зони;

- оцени риска от пресичане на карстови кухини, промяна на подземния воден режим, загуба на подземни води, поява на значителни водопритоци в тунела, както и въздействие върху карстови извори, вкл. и за питейно-битово водоснабдяване и зависими екосистеми.

Предвид всичко гореизложено на този първоначален най-ранен етап – уведомление за ИП „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, което предвижда: изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания; ПУП-ПП за намерението и изграждане на скоростния път, независимо за кой от планираните варианти, тъмносин или зелен, не може да се даде окончателна и достоверна оценка на риска от реализацията на ИП върху количественото състояние подземните водни тела, засегнати от проекта.

6.3. По отношение на зоните за защита на водите.

За предотвратяване на значителното въздействие върху зоните за защита на водите, предназначени за опазване на повърхностните и подземните води използвани за питейно-битово водоснабдяване, е необходимо прилагане на мярка DW_1 с действие DW_1_4 - *Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение №1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)*, т. е. само ако е изпълнено следното условие - за дейности, за които е въведен ограничителен режим, могат да бъдат допуснати само ако чрез конкретни изследвания (процедура по ОВОС) се докаже, че няма да въздействат върху състоянието на водите в зоната за защита и/или в резултат от тях няма да се наложи допълнително пречистване за осигуряване на необходимото качество на питейната вода.

6.4. Информация за трансгранични повърхностни и/или подземни водни тела с Р Сърбия.

Съгласно ПУРБ 2022-2027 г. (информацията е част от *Раздел 1 Описание на характеристиките на Дунавски район за басейново управление*):

- Трансгранични повърхностни водни тела с Р Сърбия са както следва: водно тяло с код BG1WO100R001 – река Тимок от поречие „реки западно от река Огоста“ е част от западната граница на Р България и е гранична река с Р Сърбия; водно тяло с код BG1ER100R001 и водно тяло с код BG1NV200R1001 – съответно река Ерма и река Нишава, които пресичат границата на Р България с Р Сърбия;

- Не са определени трансгранични подземни водни тела с Р Сърбия. По границата с Р Сърбия са очертани подземните водни тела „Пукнатинни води в района на р. Ерма и р. Искър“ с код BG1G00000K2038, „Карстови води в Западния Балкан“ с код BG1G00000TJK044, „Карстови води в Годечкия масив“ с код BG1G00000TJ046, които се предвижда да бъдат предложени за обсъждане като част от общи трансгранични подземни водни тела.

6.5. По отношение предположението за значително трансграничното въздействие върху повърхностни водни тела на територията на друга държава при реализирането на ИП

Предвид описаното в т. 3 от настоящето становище, от трансграничните повърхностни водни тела с Р Сърбия, само водно тяло „НИШАВА (ГИНСКА)“ с код BG1NV200R1001, попада в обхвата на проекта за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“. Проектното трасе на скоростен път Монтана – София, и в двата варианта (зелен и тъмносин), не пресича водното течение на река Нишава (Гинска), не е налице риск за значително трансгранично въздействие върху повърхностните водни тела на територията на

друга държава при реализирането на ИП „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“.

6.6. По отношение предположението за значително трансграничното въздействие върху подземни водни тела на територията на друга държава при реализирането на ИП.

Предвид гореописаното в т. 5 от настоящето становище въздействието върху подземните води, на този най-ранен етап – уведомление за ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, не може да бъде определено без извършване на планираните предстоящи пълни инженерно-геоложки проучвания, част от изработването на разширен идеен проект за изграждане на скоростния път.

Предвид горепосоченото към настоящия момент БДДР не може да предостави информация за предположение за значително трансграничното въздействие върху подземни водни тела на територията на друга държава при реализирането на ИП „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“.

7. Чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС.

Съгласно чл. 156е от ЗВ не е налице нарушение на закона в случаите, когато не е постигнато добро състояние на подземните води или не е предотвратено влошаване на състоянието им в резултат на изменение на нивото им.

Предвид гореописаното в т. 6 от настоящето становище въздействието върху подземните води, на този най-ранен етап – уведомление за ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“, не може да бъде определено без извършване на планираните предстоящи пълни инженерно-геоложки проучвания, част от изработването на разширен идеен проект за изграждане на скоростния път.

Съществува потенциална заплахата за непостигане на доброто количествено състояние на подземните води в резултат на изменение на нивото им. В тази връзка считам, че чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС е приложим за ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“.

8. Условия и мерки относими за ИП.

При реализацията и експлоатацията на ИП в т. ч. на новопредложено допълнително трасе, следва да се спазват приложимите за него превантивни мерки и действия, планирани в Програмата от мерки към ПУРБ 2022-2027 г., в т.ч.: DW_1 с действие DW_1_4 - Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ; DP_2 с действие DP_2_8 - Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата; GO_3 с действие GO_3_6 - Съобразяване с режими, препоръки и мерки имащи отношение към води, въведени с утвърден план за управление на ЗЗ/ЗТ; НУ_7 с действие НУ_7_10 - Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване/подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство.

Съгласно Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ в буферните зона около съоръжения за водовземане от подземни води без определена СОЗ се допускат „Дейности, които не са забранени, и могат да бъдат разрешени, ако със специални изследвания (процедура по ОВОС) се докаже, че няма да въздействат върху състоянието на водите в зоната за защита и/или в резултат от тях няма да се наложи допълнително пречистване за осигуряване на необходимото качество на питейната вода“, а именно: Дейности, които водят до непряко отвеждане на вредни вещества от земната повърхност във водното тяло.

За опазване на повърхностните и подземните води следва да се прилагат законовите изискванията посочени в т. 5 в т. ч. забраните в чл. 118а, ал. 1, чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.

Съгласно разпоредбите на чл. 34, ал. 2 от Наредба № 3, осъществяването на дейности в границите на пояс II, за които е регламентирано ограничение се разрешава само, ако инициатора на дейността с конкретни изследвания и оценка на въздействието върху околната среда докаже, че дейността няма да доведе до негативни последици за водоизточника.

Дейности свързани с ползване на водни обекти за изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти в т.ч. мостове, подлежат на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване изискванията на подзаконовите нормативни документи, и в съответствие с *НАРЕДБА за ползването на повърхностните води.*

9. Обобщено заключение.

В ПУРБ 2022–2027 г. и ПУРН 2022–2027 г. в Дунавски район няма конкретни забрани касаещи реализирането на ИП в т. ч. на новопредложено допълнително трасе на скоростният път, съответно считам, че ИП за „Изграждане на Скоростен път Монтана – София с тунел под прохода „Петрохан“ в т. ч. включващо новопредложеното допълнително трасе в района източно от гр. Костинброд, е **допустима** спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за периода 2022–2027 г., и спрямо Закона за водите и наредбите към него, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в т. 3, т. 5 и т. 8 от настоящото становище.

Разпоредбите на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС са приложими за разглежданото ИП.

С уважение,

14.10.2026 г.

X Румелия Петрова

Директор
на Басейнова дирекция „Дунавски район“
Подписано от: RUMELIYA MARKOVA PETROVA