



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

16.10.2026 г.

X ПУ-01-955-1/16.10.2026

Per. №

Подписано от: BASEYNOVA DIREKSIYA DUNAVSKI RAYON

ДО

МАРИЯ ГЪЛЪБОВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ЕООВОСПЗ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш №ОВОС-122-3/12.10.2026 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за АМ „Хемус“ - прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран).*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЪЛЪБОВА,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо изх. № ОВОС-122-3/12.10.2026 г. и наш вх. №ПУ-01-955/12.10.2026 г., с искане за становище чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за допустимост за горепосоченото ИП.

На основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище:

1. Идентификация.

Възложител на ИП е Агенция „Пътна инфраструктура“.

За обект Автомагистрала „Хемус“ в участъка от Ябланица – Белокопитово е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“. В процеса на проектиране се установява, че оценения в процедурата участък Хемус 7.2 между км 234+500 до км 254+373 преминава през нерегистрирано свлачище. Свлачищната деформация обхваща дълбока овражна форма – Чешмедере с приблизителни размери – дължина 575 м и ширина 1530 м. В тази връзка е разработено ново проектно решение, с което да се избегне свлачищната зона. Напускането на одобрената с решението по ОВОС следа е с максимално отклонение около 2.8 км в северна посока. Участъкът, в който е осъществена промяната на следата по идеен проект извън обхвата на 200-метровия периметър обследван и оценяван в Доклада по ОВОС е с дължина 7.8 км, а новият обход на с. Камен, проектиран извън обследвания в ДОВОС периметър е с дължина 9.5 км. С извършената промяна на геометричните и ситуационни елементи на пътната ос на трасето пресича линейни водни обекти, като за тях на база хидроложки данни и хидравлични изчисления, във фаза



Технически проект ще бъдат определени отворите на съоръженията, с които ще бъдат премостени.

2. Източници на информация относими към разглежданото ИП.

При изготвяне на настоящето становище са използвани следните източници на информация:

- Предоставена от възложителя информация: Уведомление съгласно чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) за период 2022-2027 г. в Дунавски район (плановите са публикувани на интернет страницата на дирекцията в секция *Управление на водите*);
- Географска информационна система (ГИС), която БДДР поддържа;
- Публично достъпните данни на Кадастрално-административната информационна система (КАИС) на Агенцията по геодезия, картография и кадастър (АГКК).

3. Преценка по ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район.

Прецизираното трасе, участък 7.2 от АМ „Хемус“, попада в обхвата на:

3.1. Повърхностно водно тяло от поречие Русенски Лом с код BG1RL200R003 с име „р. Баниски Лом до язовир Баниска, вкл. притоци - Дюлгердере и Каяджик след яз. Бойка“ което е в умерено екологично състояние по показатели с отклонение: Фитобентос, Макрозообентос, Общ азот, и добро химично състояние. Поставените екологични цели за 2027 г. са: *Постигане на SKOC за добро екологично състояние по показатели Фитобентос, Макрозообентос, Общ азот до 2027г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро екологично състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние.* Водното тяло е наблюдавано чрез пункт на р. Баниски Лом преди яз. Баниска при с. Копривец (BG1RL922239MS1200). През 2025 г. анализът на физикохимичните показатели показва отклонения от нормите за добро състояние при показатели азот нитратен и общ азот. През 2025 г. се наблюдава тенденция към понижаване на измерените концентрации.

ИП не е свързано с водовземане от повърхностни водни обекти. ИП не се очаква да окаже въздействие върху химичното състояние на повърхностните ВТ. Въздействието от ползването на повърхностните водни обекти при изграждането на съоръжения над водни обекти ще е краткотрайно с локален характер по време на строителния период. При спазване на превантивните мерки, планирани в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, не се очаква реализирането на ИП, да окаже дългосрочно негативно въздействие върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване на екологично състояние/потенциал на засегнатото от проекта повърхностно водно тяло.

3.2. Подземно водно тяло (ПВТ) - „Карстови води в Разградската формация“ с код BG1G000K1NB050 е в добро количествено и лошо химично състояние по показатели с отклонения по NO₃. Поставените екологични цели за 2027 г. са: *Предотвратяване на влошаването и запазване на добро количествено състояние; Постигане на SK за NO₃ за добро химично състояние; Предотвратяване влошаването и запазване на добро химично състояние по останалите показатели.*

Съгласно представената информация в ИП не се предвиждат дейности, които могат да окажат въздействие върху състоянието на подземното водно тяло.

3.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, от ЗВ

След извършена проверка в наличните данни в БДДР, се установи, че трасето на участък 7.2 от АМ Хемус, съгласно новото проектно решение:

Не попада в:

- зони за защита за питейно - битово водоснабдяване (ПБВ) от повърхностни води;
- зони за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми;
- санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточниците и съоръженията за ПБВ и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;
- защитени зони за опазване на природните местообитания на водозависими биологични видове
- защитени зони за птици..

Попада в:

- зона за защита на питейните води от подземни водни тела – всички подземни водни тела са определени като такива зони и обхващат земната повърхност над подземните водни тела по чл. 119, ал. 1, т. 1 и 2;

- нитратно уязвима зона – Северна зона;
- зона, в която водите са чувствителни към биогенни елементи с код BGCSARI10;
- буферна зона* от 1000м, около съоръжение за ПБВ – шахтов кладенец (ШК) с. Камен на Вик Йовковци с разрешително № 11511563/ 26.2.2024 г. Съоръжението е без определена СОЗ по Наредба № 3. ШК - с. Камен е разположен на около 800 м от прецизираното трасе.

*(за опазване на водоизточниците за питейно водоснабдяване, без определени СОЗ по Наредба №3, са определени буферни зони с радиус 1000м около водовземните съоръжения, в границите на които задължително се спазват мерките от Приложение № 1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ 2016-2021)

Относно дейностите по изграждането на трасето на участък 7.2 от АМ Хемус, по прецизираното ново проектно решение, няма конкретни забрани от ПУРБ 2022-2027г, свързани с опазването на подземните водни тела, както и зоните защита на водите и буферните зони около водоизточниците без определена СОЗ.

При реализация и експлоатация на ИП, с цел опазване на повърхностно водно тяло BG1RL200R003 следва да се спазват мерките, посочени в т. 8 от настоящето становище, които са с превантивен характер.

Заклучение по ПУРБ: ИП за „АМ „Хемус“ - прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран)“, е **допустимо** спрямо В ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район.

4. Преценка по ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район:

Съгласно представената информация, прецизираното трасе на участък 7.2 от АМ Хемус не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), утвърдени от Министъра на околната среда и водите със Заповед РД-804/10.08.2021 г. Планираните дейности в ИП не създават предпоставки за увеличаване на риска от наводнения..

Заклучение по ПУРН: ИП за „АМ „Хемус“ - прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран)“, е **допустимо** спрямо целите за намаляване на риска от наводнения заложиени в ПУРН 2022-2027 г. на Дунавски район.

5. Преценка по ЗВ.

Изграждането на съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, подлежи на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване изискванията

на подзаконовите нормативни документи, в т.ч. *Наредбата за ползването на повърхностните води*.

За опазване на повърхностните води са приложими следните разпоредби от ЗВ:

- Съгласно забраната в чл. 134 от ЗВ в крайбрежните заливаеми ивици не се допуска миенето и обслужването на транспортни средства и техника.

- Съгласно чл. 143 от ЗВ се забранява нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

Заключение по ЗВ: В ЗВ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане няма забрани за реализирането на ИП за „АМ „Хемус“ - *прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран)*. Изграждането на съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, подлежи на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ.

6. Значително въздействие.

6.1. По отношение на повърхностните води

Въздействието от ползването на повърхностното водно тяло при изграждането на съоръжения в обхвата на водни обекти ще е краткотрайно с локален характер по време на строителния период. При спазване на превантивните мерки, планирани в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район, не се очаква реализирането на ИП да окаже кумулативно негативно въздействие върху елементите за качество на водите и да доведе до влошаване екологично състояние на засегнатото от проекта повърхностно водно тяло.

6.2. По отношение на подземните води

Характерът на планираната дейност не предполага възникване на кумулативно въздействие. ИП не е свързано с водовземане или ползване на подземни води и не предвижда дейности, които биха могли да доведат до замърсяване им. Не се очаква влошаване или възпрепятстване постигането на поставените цели за подобряване на състоянието на подземното водно тяло.

6.3. По отношение на буферните зони с радиус 1000м около водовземните съоръжения

Няма забрани и ограничения в буферните зони за планираните дейности в ИП

7. Чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС.

Предвидените дейности не водят до ново изменение на физичните характеристики на повърхностното водно тяло, и не са свързани с водовземане от повърхностно и/или подземно водно тяло, което да доведе до влошаване на състоянието им, поради което разпоредбите на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС са **неприложими** за ИП „АМ „Хемус“ - *прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран)*“.

8. Условия и мерки относими за ИП.

При реализацията и експлоатацията на ИП, следва да се спазват приложимите за него превантивни мерки и действия, планирани в Програмата от мерки към ПУРБ 2022-2027 г., в т.ч.: DP_2 с действие DP_2_8 - *Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на*

водохранилищата; НУ_7 с действие НУ_7_10 - Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване/подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство.

Изграждането на съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, подлежи на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ, при спазване изискванията на подзаконовите нормативни документи, в т.ч. *Наредбата за ползването на повърхностните води*.

9. Обобщено заключение.

В ПУРБ 2022–2027 г. и ПУРН 2022–2027 г. в Дунавски район няма конкретни забрани касаещи реализирането на ИП „АМ „Хемус“ - прецизиране на ситуационно и геометрично решение на пътната ос с начало при км 240+100 (по идеен проект) $\equiv$ 242+800 (прецизиран) и край при км 249+100 (по идеен проект) $\equiv$ 252+300 (прецизиран) и осигуряване на пресичания на републикански и селскостопански пътища в обхвата на участъка от км 234+500 (идеен проект) $\equiv$ 236+030 (прецизиран) до км 254+373 (идеен проект) $\equiv$ 257+400 (прецизиран).“, е допустима спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за периода 2022–2027 г, и спрямо Закона за водите и наредбите към него, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в т. 3, т. 5 и т. 8 от настоящото становище.

Изграждането на съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, подлежи на разрешителен режим по реда на Глава четвърта от ЗВ.

Разпоредбите на чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС са неприложими за разглежданото ИП.

С уважение,

16.10.2026 г.

X Румелия Петрова

Директор
на Басейнова дирекция „Дунавски район“
Подписано от: RUMELIYA MARKOVA PETROVA